



Branschens starkaste alternativ!

Om våra allroundflak, öppna

Ram:

Byggt enligt svensk standard SS 3021. Ramen består av 2 st UNP balkar, kvalitet motsvarande S355 JH2. Bakbalken är gjord av 8 mm tjock material och i denna är kraftiga hjulupphängningar insvetsade. Hjulen tillverkas av rör med 10 mm godstjocklek och är lagrade med bronsbusningar med smörjnipllar.

På bilens ram bygger flaken 265 mm i tillägg till ovanstående invändiga höjder. (Det betyder att ett 38 m3 bygger 2965 mm uppåt från bilens ram. Stående på marken bygger flaket 340 mm i tillägg till ovanstående invändiga höjder i bakändan)

Behållare:

Botten: 4 mm

Sidor: 3 mm

Botten- och sidoprofiler 100*80*3 mm utom sista sidoprofilen som är 100*80*5 mm. 2 st dörrar bak, upphängda med 3 st kraftiga gångjärn per dörr som förses med smörjnipllar. Stort blocklås försluter dörrarna och ger spänning och stadga för bakstyckeskonstruktionen. Samtliga flak förses med säkerhetslås som manövreras från vänster sida.

Övrigt:

Presenningskrokar på två höjder
Stege på framstammen samt på sidorna på flak som är större än 22 m3
Plattform på framstam på flak som är större än 25 m3

Mot ett tillägg kan en standardbehållare beställas med följande modifikationer

"Alternativ D" topphängd lucka istället för 2 sidohängda dörrar

"Alternativ G" extra förstärkt botten

"Alternativ M" flyttbar mellanvägg

"Alternativ OS" öppningsbar en långsida

"Alternativ R" 90 ° i förhållande mellan botten och sidor

Olika typer av taktäckningar