

## Nya LVS 38, 4-axl. Lastväxlarsläp



Branschens bästa alternativ

**Axlar & Fjädring:** 4 x 10 000 kg. BPW skivbroms axlar. Separat höj-sänk ventil fram-bak monterade v-mitt. Lastkännande ventil.

**Bromssystem:** 2 krets bromssystem. EBS WABCO Maxi brake axel 3-4, ALB-ventil.

**Hjul & Däck:** 16 st. stålfälgar i silverfärg. 16 st. däck Michelin XTE-2 265/70R19.5.

**Chassi:** 2 st längsgående rambalkar. Sidoskydd aluminium. EU-godkänt underkörningskydd av aluplank. Vändkrans med utdragen central smörjplats. Rostfri polerad ljusramp bak

**Skärmar:** 8 st. plastskärmar med 8 st. stänkskydd i aluminiumska.

**Elsystem:** 24 V elsystem med parkeringsljus ( PR-box ) 6 st. sidomarkeringsljus med diodler/sida. 4 st. backljus, 2 st. skyltbelysning diod. 4 st. bakljus 4 st. bromsljus, 4 st. blinkers diod. 2 st. backljus, 2 st. dimbakljus i dioder VBG 14-pol elkontakt 1 st. separat ABS-kontakt

**Överbyggnad:** Glidsläde för svensk standard SMS 3021 monterade på specialplast. Stopplås flyttbar position, mitt. Luftstyrd låsning med säkerhetslås.

**Dragstång:** Dragstång Trako 2007 med ögla VBG 57.5 mm. vinklad 3°

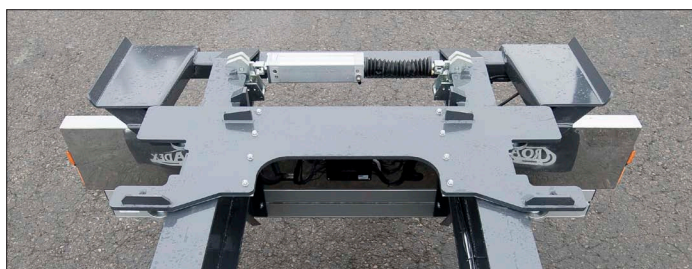
**Övrig utrustning:** 4:e axel elektrisk/manuell lyftbar. Verktygslåda rostfri 1000 mm. 2 st. axeltrycksmätare

**Tomvikt:** ca: 6200 kg

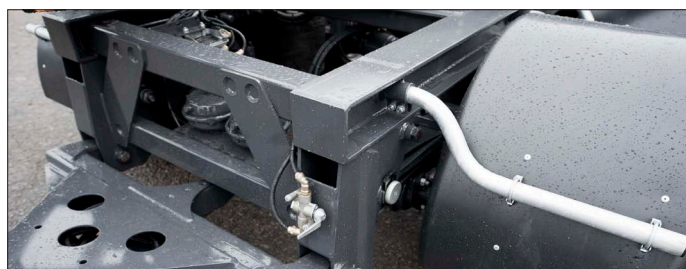
**Lackering:** Släpet blåstras därefter grundmålas 2 komp. färg. Lackering i valfri RAL-kulör (1 färg)

**Extra utrustning:** Reservhjul med hållare. Strö låda 2600 mm med kapell. Radiostyrning av flaklås, luftfjädring och dragstångslyft

## Nya LVS 38



Vår nykonstruerade glidslåde för enkel och smidig i och urtagning av alla på marknaden förekommande flak, utrustad med specialplast som ger långa intervaller mellan byten, dessa är dessutom både enkla och snabba att bytas.



Konstruktionen gör det enkelt att komma åt



Ledon AB levererar all belysning till våra vagnar eftersom vi valt diodbelysning till allt utom backlampor, som standard. Backlamporna är EU godkända och kan som extra tillägg även erhållas i diod eller typ Xenon



Som standard har vi även en parkeringsljus box som vi valt att själv konstruera om med en PLC dator som hjärta för hög driftssäkerhet samt alla de fördelar som detta ger med bl.a. möjlighet till reglering av laddning samt automatiskt fränslag både vid spenningsfall i batterierna.



Med denna lösning på instyrning är det mycket enkelt att få flaket på rätt plats oavsett om bilen inte står helt rakt i förhållande till släpen. I kombination med klackarna på framvagnen där bilens chassi ändrar ska vila är det nästan omöjligt att komma fel även om underlaget inte är plant



Manöverpanel monterad skyddad av sidoskydd på vänster sida med alla viktiga reglage som vågklockor, park.broms ventil, manuell boggilyft, diagnos uttag för EBS styrenhet samt höj och sänk reglage för luftfjädring

### Roadex AB

Box 217, Hedentorpsvägen 13  
291 23 Kristianstad  
Phone: +46 (0) 44 10 20 11  
Fax: +46 (0) 44 10 20 23

### Försäljning/Reservdelar

Bosse Jonsson  
Phone: +46 (0) 42 505 11  
Fax: +46 (0) 42 504 11  
Cellphone: +46 (0) 706 65 38 78  
E-mail: bosse@roadex.se

